



## Artikel 42-vragen

# College bruggenbouwer op de Oostdam?

Na de eerdere schriftelijke vragen van de Woerdense VVD (20.020595) werd door het college middels een persbericht aangekondigd dat de Oostdam tijdens de werkzaamheden aan de duiker(brug) in twee richtingen openblijft. Het verkeer de binnenstad in en uit moet gebruikmaken van dezelfde enkele rijbaan, waarbij verkeersregelaars worden ingezet.

Het college zegt met deze aanpassing tegemoet te willen komen aan de zorgen van omwonenden en ondernemers over de bereikbaarheid van de binnenstad. Hoewel nog onduidelijk is of het college voorafgaand aan het besluit wel met ondernemers heeft gesproken, vindt de Woerdense VVD het mooi dat het college nu deze intentie heeft.

De Woerdense VVD hoort echter van veel ondernemers dat de voorgestelde oplossing geen uitkomst biedt. De kruising van de Oostdam, Oudelandseweg, Utrechtsestraatweg en Stationsweg is een van de belangrijkste toegangswegen naar de binnenstad. Het is er nu dagelijks al druk, omdat er vanuit vier richtingen verkeer samenkomt. De inzet van één rijbaan voor in- en uitgaand verkeer zal leiden tot grote files en opstoppingen. Daardoor blijven de Woerdense binnenstadondernemers, met de feestdagen voor de deur en middenin een economische crisis, slecht bereikbaar. Dat kan niet zo zijn.

Daarom heeft het Stadshart Woerden vandaag een **alternatieve oplossing** gepubliceerd. De (binnenstad)ondernemers stellen voor om een pontonbrug in de Singel te leggen, zodat hierover een tijdelijke weg kan worden aangelegd. Door de Oostsingel en Oostlaan rondom het Exercitieveld in twee richtingen open te stellen, blijft het mogelijk om de binnenstad goed en snel in en uit te komen. Deze oplossing is, naar wij vernomen hebben, afgelopen vrijdag ook met de wethouder gedeeld.

De Woerdense VVD heeft enorm veel waardering voor dit initiatief. Terwijl ondernemers in moeilijke tijden een gedeeltelijke afsluiting van anderhalf jaar boven het hoofd hangt, hebben zij de moeite genomen om een alternatief te bedenken waarin de werkzaamheden kunnen doorgaan én ondernemers goed bereikbaar blijven. Bovendien is de verwachting dat de werkperiode aanzienlijk kan worden verkort, van zo'n 14 maanden naar 9 maanden. Hierdoor kunnen ook kosten worden bespaard. Daarmee is dit voorstel inhoudelijk wél een goede oplossing.

Onze ondernemers proberen hiermee een brug te slaan naar het college. De Woerdense VVD is benieuwd of het college ook bereid is zich op te stellen als bruggenbouwer op de Oostdam. Daarom hebben wij, aanvullend op eerdere vragen, de volgende vragen aan het college.

1. Wat vindt het college van het voorstel om een pontonbrug aan te leggen in de Singel, om zo de binnenstad in twee richtingen goed bereikbaar te houden? Is het college bereid om deze oplossing te onderzoeken? Zo nee, waarom niet?
2. Is het college bereid om deze oplossing te implementeren? Zo nee, waarom niet?
3. Hoe brengt het college de ondernemers op de hoogte van een eventueel besluit over het al dan niet onderzoeken en implementeren van dit alternatief?
4. Op welke termijn verwacht het college dit alternatief te kunnen hebben onderzocht? Hoe snel kan vervolgens een pontonbrug vervolgens worden gerealiseerd?
5. Welke (aanvullende) maatregelen en acties onderneemt het college om onderzoek en implementatie van dit alternatief mogelijk te maken?
6. Is het college bereid om met ondernemers in gesprek te gaan en te zoeken naar oplossingen, mochten er aanpassingen nodig zijn om dit voorstel te implementeren?

7. Hoe worden omwonenden en ondernemers betrokken bij het onderzoek en de implementatie?
8. Hoe informeert het college de raad over de werkzaamheden op de Oostdam en het onderzoek naar en implementatie van de door ondernemers aangedragen oplossing?

Aangezien de werkzaamheden vandaag (maandag 16 november) van start gaan en met het oog op duidelijkheid voor ondernemers en inwoners, ontvangt mijn fractie graag zo spoedig mogelijk de beantwoording van deze en eerdere schriftelijke vragen.

Florian van Hout, De Woerdense VVD